

# Kuoppainen tie kiiltää sileyttään – Jokelankylän päällyste ilahduttaa kaikkia

Jokelan kyläläisten jo ainakin vuosikymmenen odottama maantiepäällyste alkaa olla valmis. Vielä kesäkuussa tiessä oli kuoppa kuopan vieressä.



Mutkainen

Jokelantie on nyt paljon turvallisempi, kun se on saanut tasaisen pinnoitteen. Tienreunan murskeen levitystyöt olivat vielä keskiviikkona kesken. Myös tiemaalaukset puuttuvat.

Kapea ja mutkainen Jokelantie on vihdoinkin päällystetty.

– Minusta tuntuu, että me lähetettiin ensimmäinen pyyntö tien korjaamiseksi Elylle 10 vuotta sitten, kertoo Jokela-Pattijoki kyläseuran puheenjohtaja **Ilkka Haukipuro**.

Tien vaarallisuus ei auennut Elylle ensimmäisellä kerralla.

– Vastaus oli, että kun ei siellä ole sattunut vahinkoja! Ei ole yhtään nuppineulaa taulussa, niin ei ole perusteita korjata, Haukipuro kertoo.

Onneksi nuppineuloja ei onnettomuuskarttaan ehtinyt tullakaan, vaan pyörätie saatiin tien varteen ennen sitä noin 4 vuotta sitten. Mutta vaikka pyörätie kylälle saatiinkin, varsinainen tie jäi korjaamatta.

– Sepä siinä olikin. Kaikki luulivat, että siihen tulisi pyörätie ja uusi asfaltti, Haukipuro ihmettelee.

Tehtyä ratkaisua ovat ihmetelleet monet muutkin väistellessään Jokelantien kuoppia autoillaan.

– Tie on ollut huonossa kunnossa. Päälystettä on odotettu siitä lähtien, kun pyörätietä tehtiin. Se oli hassua, että pyörätie oli priimaa mutta autotie kuin kivikaudelta, sanoo Jokelankyläntien varrella hankalahkossa mutkassa asuva **Heidi Vuorinen** kotipihallaan.

**Jokelantietä** pidetään vaarallisena siksikin, että sillä on paljon rekkaliikennettä. Haukipuron mielestä muun muassa kultakaivokselle Oulusta matkannut työmaaliikenne käytti Jokelantietä, sillä GPS ohjaa ajamaan Oulusta Kopsaan Jokelan läpi. Nyt sillä on ajanut paljon puutavararekkoja läheisten metsien avohakkuiden takia.

– Ihan on hirvittänyt, että jos ei olisi tullut pyörätietä, siinä olisi olleet lastenvaunut ja pienet polkupyörät rekkojen ja autojen joukossa kapealla tiellä, Haukipuro sanoo.

Vuorinen kokee turvallisuuden nyt kasvaneen kylällä.

–Kunhan ajonopeudet eivät tuplaannu, hän sanoo.

Nyt tiellä on 50 kilometrin tuntinopeus, mutta joskus vauhdikkaimpina aikoina Jokelan kylälle huruuteltiin 80 kilometriä tunnissa.



Siinä ne nyt auringossa

kiiltelevät niin, että silmiä häikäisee. Jokelankylän maantien pinta vetää viimeinkin vertoja viereisen pyörätien pinnalle.

**Hyvä** päällyste piristää asukkaiden mieltä.

– Tämä tekee alueelle hyvää. Kylälle on tullut pyörätien takia sunnuntaipyöräilijöitä, ja nyt taitaa tulla sunnuntaiajelijoitakin, Ilkka Haukipuro arvelee.

Pattijoen kirkonkylän kupeessa, noin 7 kilometrin päässä Raahen keskustasta oleva Jokelankylä on ollut haluttua asuinalueetta, ja sen rakentaminen ja asutus lisääntyi selvästi 2000-luvulla. Haukipuron mukaan kiinteistönvälittäjä on luonnehtinut Jokelaa kysytyksi asuinalueeksi, mutta tien huono kunto on ollut rasite. Kiinteistöjen arvon toivotaan nousevan tien kohennuttua.

– Ei tästä nyt talon arvo ainakaan pienene, hän toteaa ja pohtii, pitäisikö tien valmistuttua järjestää pienet kyläjuhlat.